

Ausdom A261



Ecco la nuova dashcam proposta dalla casa Ausdom, Il modello A261, che ha già integrato il GPS, novità nel campo delle dashcam, quindi insieme al video ci darà pure molte informazioni, quali tragitto, velocità, coordinate geografiche e tante altre.

Veniamo subito alle caratteristiche tecniche, è montato un chipset Ambarella A7LA50, uno dei più performante ora disponibili accoppiato ad un sensibilissimo e velocissimo sensore video OV4689,

anche se “solo” da 4 mpix questo sensore nasce approssimativamente per le riprese video ed è ottimizzato ad fare prettamente questo, (e lo fa in maniera egregia) al contrario invece di molti sensori video montati sulle action cam che devono scattare anche buone foto oltre che a registrare video.

Ecco qui un rapido unboxing, troviamo la cam, un alimentatore da auto, un cavo usb di circa 1m, uno di 3,6m ed il suppruto a ventosa da parabrezza.





La cam ci offre moltissime impostazioni, per la parte video per esempio ci sono queste risoluzioni video:

2304x1296@30fps

2560x1080@30fps

1920x1080@45fps

1920x1080@30fps ma con modalità HDR

1920x1080@30fps

1280x720@30/60fps

Qui potete vedere dei video originali alle varie risoluzioni:

[2304x1296@30fps](#)

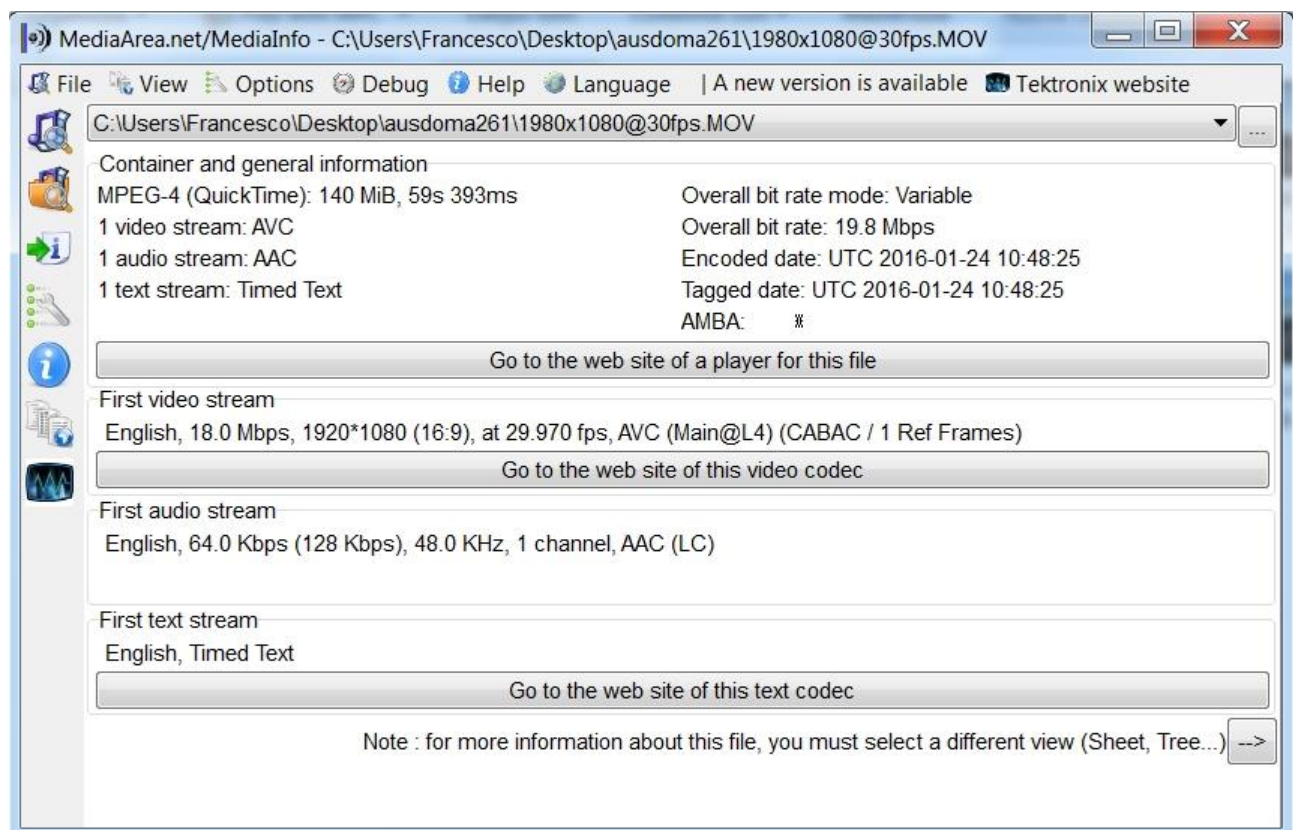
[2560x1080@30fps](#)

[1920x1080@45fps](#)

[1920x1080@30fps](#)

[1920x1080@30fps HDR](#)

Le risoluzioni e fps sono reali come dimostra questo programma di analisi video:



MediaArea.net/MediaInfo - C:\Users\Francesco\Desktop\ausdoma261\1920x1080@45fps.MOV

File View Options Debug Help Language | A new version is available Tektronix website

C:\Users\Francesco\Desktop\ausdoma261\1920x1080@45fps.MOV

Container and general information

MPEG-4 (QuickTime): 160 MiB, 59s 933ms	Overall bit rate mode: Variable
1 video stream: AVC	Overall bit rate: 22.4 Mbps
1 audio stream: AAC	Encoded date: UTC 2016-01-24 10:45:49
1 text stream: Timed Text	Tagged date: UTC 2016-01-24 10:45:49
	AMBA: 0

Go to the web site of a player for this file

First video stream

English, 20.0 Mbps, 1920*1080 (16:9), at 45.000 fps, AVC (Main@L4.2) (CABAC / 1 Ref Frames)

Go to the web site of this video codec

First audio stream

English, 64.0 Kbps (128 Kbps), 48.0 KHz, 1 channel, AAC (LC)

First text stream

English, Timed Text

Go to the web site of this text codec

Note : for more information about this file, you must select a different view (Sheet, Tree...) -->

MediaArea.net/MediaInfo - C:\Users\Francesco\Desktop\ausdoma261\1920x1080hdr.MOV

File View Options Debug Help Language | A new version is available Tektronix website

C:\Users\Francesco\Desktop\ausdoma261\1920x1080hdr.MOV

Container and general information

MPEG-4 (QuickTime): 140 MiB, 59s 159ms	Overall bit rate mode: Variable
1 video stream: AVC	Overall bit rate: 19.9 Mbps
1 audio stream: AAC	Encoded date: UTC 2016-01-24 10:47:14
1 text stream: Timed Text	Tagged date: UTC 2016-01-24 10:47:14
	AMBA: 0

Go to the web site of a player for this file

First video stream

English, 18.0 Mbps, 1920*1080 (16:9), at 29.970 fps, AVC (Main@L4) (CABAC / 1 Ref Frames)

Go to the web site of this video codec

First audio stream

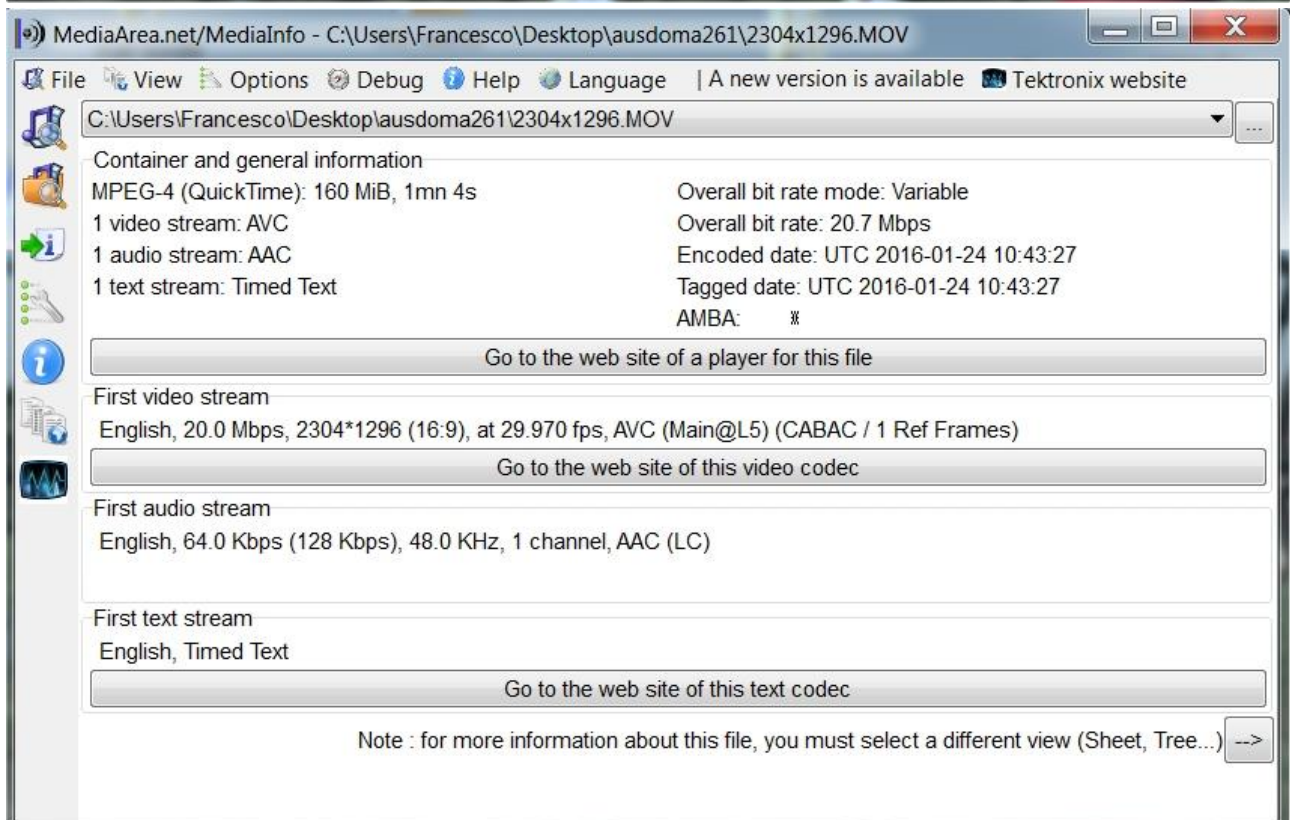
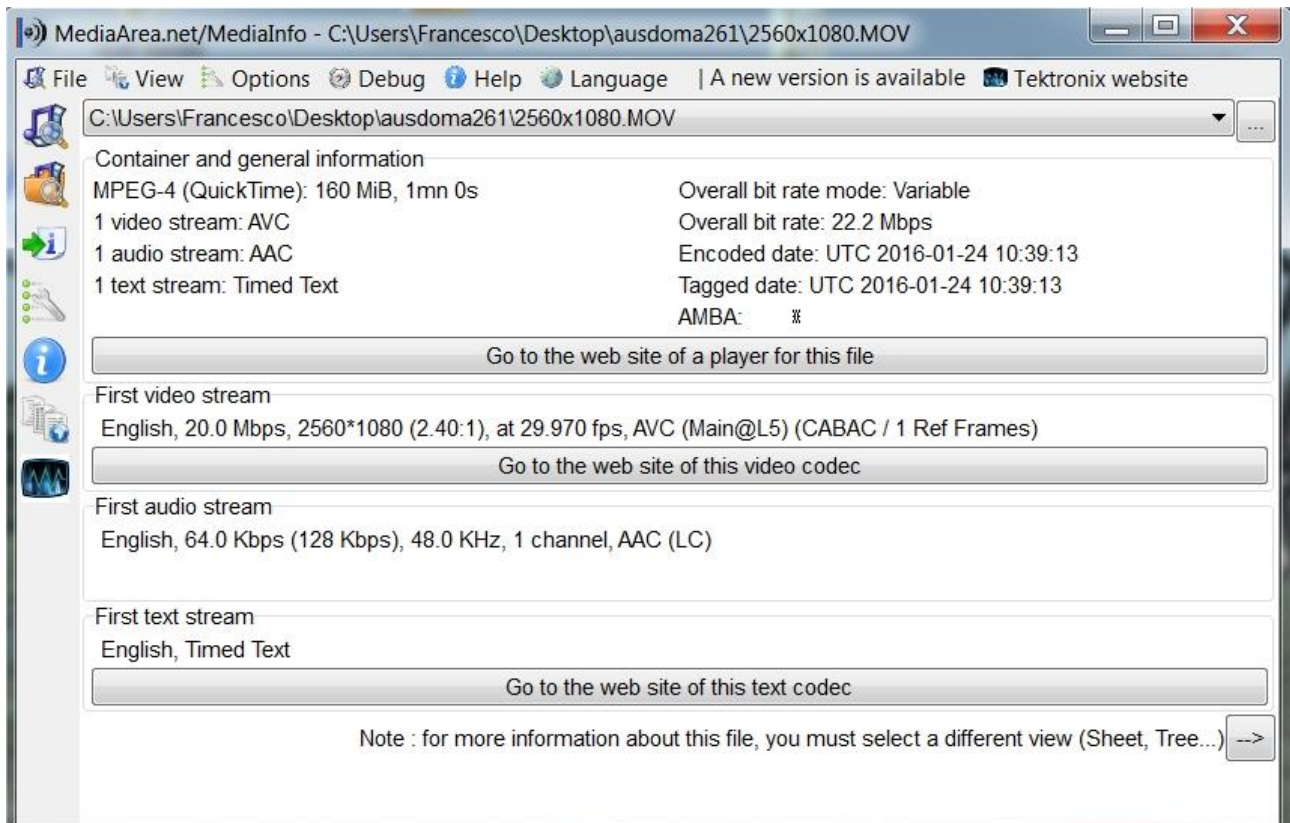
English, 64.0 Kbps (128 Kbps), 48.0 KHz, 1 channel, AAC (LC)

First text stream

English, Timed Text

Go to the web site of this text codec

Note : for more information about this file, you must select a different view (Sheet, Tree...) -->



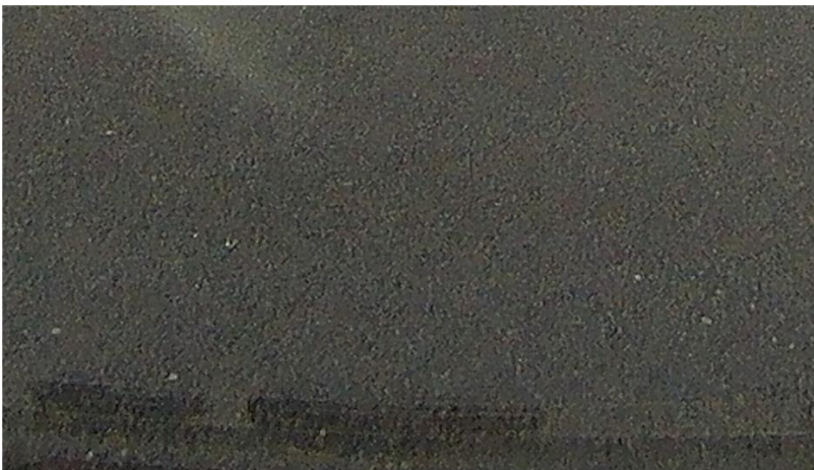
Ho tralasciato le risoluzioni 1280, con queste cam si preferisce avere sempre più dettaglio possibile.

Volendo la cam offre anche la possibilità di scattare delle foto, che comunque risultano molto nitide



Qui la potete trovare alla risoluzione originale di [5312x2988pixel](#)

Anche se la velocità in auto era di circa 100km/h i dettagli sono nitidissimi, si vede ancora perfettamente l'asfalto ed i suoi sassetti



Forse una delle risoluzioni più utilizzabili, soprattutto di notte, è la 1080HDR che tramite il settaggio HDR (high dynamic range) possiamo riprendere molti più dettagli anche in condizioni di luce intensa, come per esempio stop accessi ma targa ancora leggibile, situazione che senza hdr inserito avremo la targa totalmente illeggibile, perché sovrastata dalla luce degli stop.

Restando sempre sulla parte video, grande e comodissima è la funzione di correzione video, pur avendo un'ottica molto grandangolare di ben 130gradi, i video non risultano particolarmente distorti, soprattutto ai lati dove gli oggetti sembrano curvi, qui tramite un azzecatissimo firmware l'immagine risulta corretta e priva di questi effetti derivati da ottiche così wide.

Fate caso a questo

[Video autobus](#)

Noterete che i pali della luce ai lati restano sempre dritti e non piegati, come tutto il resto: palazzi, alberi ecc, questa è una vera novità per le dashcam, finalmente non ci saranno più video fortemente distorti.

Come detto in principio, questa dash cam ha integrato un GPS che registra contemporaneamente, posizione, velocità, tragitto e molti altri dati fondendoli direttamente nel file video, poi tramite uno dei tanti software di visualizzazione, si possono ritrovare tutte queste informazioni, io per esempio ho utilizzato questo:

[Dashcam Viewer](#)

Scaricabile gratis, ed ecco come appare:



Con diverse finestre tra cui una di google maps che ci fa vedere la posizione (che si muove) in sincrono col video che avanza, poi gli altri due riquadri ci mostrano le altre informazioni, quali velocità,

coordinate geografiche, qui un video di questo programma:

[Video dascam viewer](#)

Il gps è velocissimo nell'acquisire i satelliti, una volta collegato nel lcd apparirà un'iconcina verde che c'informa che il fix è stato fatto.

Tra le altre funzioni troviamo quella classica del blocco del video in caso di incidente o urto ricevuto in macchina, la cam si accorge di questo evento tramite dei sensori (giroscopi ed accelerometri) e fa sì che il video dove è avvenuto l'evento non venga sovrascritto; normalmente i video mano a mano che la sd si riempie, vengono sovrascritti, ma con questa funzione il video non verrà assolutamente perso.

Sono selezionabili in diverse lunghezze automatiche da 1, 3, 5min o infinito.

L'uso della cam è molto semplice, una volta posizionato il supporto a ventosa sul parabrezza, installato il cavo per l'alimentazione, (molto lungo e sicuramente sufficiente per qualsiasi auto) basta poi inserire l'alimentatore nella presa accendisigari ed abbiamo finito, appena accenderemo il quadro dell'auto, la cam in automatico si accenderà ed

inizierà a riprendere in base alla definizione che avremo scelto, lo schermo si spegnerà in automatico (sempre nei tempi che decidiamo noi) e lei inizierà a fare il suo lavoro.

Al momento dello spegnimento dell'auto, la cam resterà accesa qualche secondo in più, tempo che le serve per chiudere correttamente l'ultimo video.

Quindi una volta installata, ce la potremo dimenticare, visto che farà sempre tutto da sola.

Anche se in Italia attualmente non c'è una regolamentazione molto precisa in merito, in caso di necessità avremo qualche prova in più da poter esporre, o magari potremo immortalare in tutta sicurezza un evento particolare o il passaggio di qualche macchina o moto rara e poi rivederci comodamente a casa i filmati.

Un piccolo gadget che forse ci potrà essere utile in tante situazioni.

Si ringrazia [GEARBEST](#) per aver gentilmente concesso in prova la suddetta cam, che potrete trovare a questo indirizzo:

[AUSDOM A261](#)

Articolo, foto e video realizzati da **Francesco Ercolani**

Roma 17/01/2016

